

MITTEILUNGSBLATT DES BMW-V8-CLUBS



Redaktion Koordination

Erich Reckel
Heinz-Hilpert-Straße 6
37085 Göttingen
Tel. 0551-484282 FAX 58548
e-mail: reckel@bmw-v8-club.de

Fahrzeugregister/ Verkaufs-Service/ Koordination

Wolfgang Niefanger
Klosterstraße 28
72644 Oberboihingen
Tel. 07022-64411 FAX 67776
e-mail: niefanger@bmw-v8-club.de

Messekoordination/ Modellautos

Wolfram Mattern
Zittauer Straße 32
80997 München
Tel. 089-1407789 FAX 1402626
e-mail: mattern@bmw-v8-club.de

Typologie/ Archiv/ Koordination

Hans-Jürgen Theis
Holbeinstraße 58
58636 Iserlohn
Tel. 02371-26087 FAX 22053
e-mail: theis@bmw-v8-club.de

Der BMW-V8-Club widmet sich im Wesentlichen der Pflege und Erhaltung der BMW-Fahrzeuge der 50er, 60er und frühen 70er Jahre. Der Club ist ein freiwilliger Zusammenschluß von BMW-Liebhabern und arbeitet ohne Satzung und Geschäftsordnung. Zur Deckung der Kosten für Herstellung und Vertrieb des BMW-V8-JOURNALS sowie organisatorische Maßnahmen wird ein jährlicher Kostenbeitrag von € 45,- erhoben. Die Aufnahmegebühr beträgt € 30,-. Der Clubbeitrag gilt für ein Kalenderjahr und ist jeweils bis zum 31. März eines Jahres zu zahlen. Ein roter Stempelaufdruck „BEITRAG“ auf dem Adressaufkleber signalisiert Ihnen, dass Ihr Beitrag am 20.01. noch nicht bezahlt war. Eine **KÜNDIGUNG der Mitgliedschaft** ist jeweils bis zum **31.10.** eines Jahres durch einfache schriftliche Erklärung möglich. Gerichtsstand ist München. Für Überweisungen benutzen Sie bitte das **Konto 092 32 13003 auf den Namen Reckel bei der ALLBANK HANNOVER BLZ 250 206 00.** Jeder V8-Freund hat die Möglichkeit in der Rubrik „Angebote/Nachfrage“ kostenlos private Kleinanzeigen zu veröffentlichen. Bei gewerblichen Anzeigen wird eine angemessene Spende für die Clubkasse erwartet. Der BMW-V8-CLUB verfügt über eine telefonische Fachberatung. Unter der Rufnummer 05306-3938 oder 2790 (FAX 05306-8411) steht Ihnen unser V8-Meister Werner Kudla zur telefonischen Fachberatung zur Verfügung. Unter der Rufnummer 06151-44967 führt unser Mitglied Henning Zaiss eine kostenlose Kauf- und Ersatzteilberatung für alle Typen durch. Der BMW-V8-CLUB ist im Internet unter folgende Seite zu finden: <http://www.bmw-v8-club.de>

Druck:
Ortmaier,
Frontenhausen

Satz/Layout
Reckel, Göttingen

Titelfoto:

BMW V8 auf
Burg Kolmberg

Foto: E. Reckel

INHALTSVERZEICHNIS

| | | | |
|---------------------------------------|----|--|-------|
| Vorwort | 3 | Foto: BMW 507-Treffen (E. Pfeleiderer) | 23 |
| Karikatur: Ernst W. Klar | 4 | Museum rollt d. die Republik (Presse) | 24 |
| CLUB INTERN | 5 | Karikatur von W. Nord | 25 |
| Redaktionsschluß/Termine | 5 | Foto: BMW-V8-Treffen 2003 | 26 |
| BMW-Fotowettbewerb 2004 | 6 | 2.000 km durch Deutschland | 27 |
| Neue Clubstrukturen | 6 | Alte BMW-Aktien | 28 |
| Bewerter auf dem Treffen in Bad Boll | 7 | BMW 501-, kleine Scheibe'-Treffen | 31 |
| Neue Mitglieder/Adressenänderungen | 8 | 507-Treffen (Pressebericht) | 34 |
| Webseite: oldtimerinfo.de | 9 | Spielkarten mit BMKW 503 | 36 |
| Foto/507-Prospekt (Hans Weth) | 10 | Foto: BMW-Treffen in Bad Boll 2003 | 37 |
| BMW-Versteigerungen bei Ebay | 11 | Eifel-Klassik 03/Veritas (W. Thierack) | 38 |
| Meilenwerk Berlin (aus FAZ) | 12 | Martini Am Ring | 39 |
| Rally d.3 province/Modena 1985/Weth | 14 | Prototyp BMW 507 von Ernst Loof | 40 |
| BMW Museum | 15 | Mein Leben am Ring/Willi Martini | 41 |
| Buchtips | 15 | Prototyp BMW 507 von Ernst Loof | 46 |
| Die Leichtigkeit des Seins/BMW-Prosp. | 16 | Foto: 10.000 km Testfahrt mit 501 | 49 |
| Foto: BMW-V8-Treffen Bad Boll | 17 | Aus ams: Wir fuhrten Martini BMW | 54 |
| Fit für die Zukunft/BMW Clubs | 18 | Fotoseite: BMW 507 (Hans Weth) | 58/59 |
| Diagramm: BMW-V8-Club - Mitglieder | 20 | Ausschreibung Oldtour Rügen 2004 | 60 |
| Albrecht Graf Goertz - 90 Jahre | 21 | Rundschreiben der BMW-Kundendienstabteilung | 61 |
| | | Foto: Bewerter auf dem Treffen | 62 |

| | |
|--------------------------------------|----|
| Foto: BMW-V8-Treffen 2003 | 84 |
| Ersatzteile für Zenith-Vergaser NDIX | 85 |
| Angebote/Nachfrage | 90 |
| Fotoseite: BMW-V8-Treffen 03 | 93 |
| Foto: Bertone v. Herrn Eering, NL | 94 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| BMW BAVARIA JOURNAL | 95 |
| Titelfoto: Ernst Mahler mit Enkel | 95 |
| E3 auf Kunstschrottplatz (V. Pehl) | 97 |
| Fotos: BMW 3.0 CSi Heinrich Voß | 98 |
| Verkauf/Nachfrage/Nachfertigungen | 102 |
| La BMW 2500 a. L'Automobile 3/69 | 108 |
| Graf Goertz/Heiko Seekamp mit 507 | 116 |

